

Sommaire

Bienvenue à bord de votre nouvelle DACIA	2
Le véhicule et ses propriétaires.	3
Le programme d'entretien	5
La révision DACIA	8
Les opérations complémentaires.	11
Conditions particulières d'utilisation	13
Huile moteur	15
Agrément radio fréquence et basse fréquence	17
Justificatifs d'entretien	18
Notes personnelles	32

BIENVENUE À BORD DE VOTRE NOUVELLE DACIA

Vous venez de prendre possession de votre nouveau véhicule DACIA et nous vous remercions de votre confiance. Toutes les compétences et le savoir-faire de l'entreprise DACIA ont été mis en œuvre pour que la qualité de nos véhicules vous apporte entière satisfaction.

Afin de préserver au mieux votre capital automobile et obtenir le meilleur usage de votre véhicule, DACIA a mis au point un programme d'entretien constructeur spécifique et adapté à chaque véhicule DACIA. Il est de votre responsabilité de procéder en temps utile aux opérations d'entretien suivant ces préconisations constructeur.

Nous vous recommandons de faire effectuer l'entretien et la réparation de votre véhicule dans le Réseau de la marque. Seule l'intervention de techniciens formés aux méthodes DACIA, à l'utilisation d'outils de diagnostic spécifiques et au montage de pièces d'origine ou de qualité équivalente peut garantir le maintien de l'ensemble des qualités d'origine de votre véhicule en matière de sécurité, de confort et de performances.

Nous vous invitons maintenant à prendre connaissance du contenu de votre carnet d'entretien et vous conseillons de contrôler la bonne documentation de ce dernier lors de la livraison, ainsi qu'à la suite de toute intervention d'entretien. Ces justificatifs vous seront demandés pour toute intervention sous garantie.

Références du véhicule :

Date de première livraison	:	__ / __ / 20 __
Modèle	:	
Motorisation	:	
Teinte carrosserie	:	
N° d'identification (VIN)	:	----- (17 caractères)
Type APV	:	
N° de fabrication véhicule	:	
N° de fabrication moteur	:	
N° de clé ou télécommande	:	
N° de clé (supplémentaire)	:	
Code autoradio	:	

LE VÉHICULE ET SES PROPRIÉTAIRES (1/2)

Informations concernant le 1^{er} propriétaire

Immatriculation véhicule

Nom

Adresse

Pays

Conseiller clientèle

Téléphone (poste)

Tampon
du
Représentant de la marque

Informations concernant le 2^e propriétaire

Immatriculation véhicule

Nom

Adresse

Conseiller clientèle

Téléphone (poste)

Tampon
du
Représentant de la marque

LE VÉHICULE ET SES PROPRIÉTAIRES (2/2)

Informations concernant le 3^e propriétaire :

Immatriculation véhicule

Nom

Adresse

Conseiller clientèle

Téléphone (poste)

Tampon
du
Représentant de la marque

Informations concernant le 4^e propriétaire :

Immatriculation véhicule

Nom

Adresse

Conseiller clientèle

Téléphone (poste)

Tampon
du
Représentant de la marque

LE PROGRAMME D'ENTRETIEN (1/3)

Le programme d'entretien de votre véhicule a été défini par le constructeur afin de conserver les qualités d'origine de votre véhicule tout au long de sa vie. Il est indispensable de le respecter pour bénéficier de la garantie.

Le programme d'entretien se compose de la **révision DACIA**, effectuée à chaque entretien et **d'opérations complémentaires** qui varient en fonction du kilométrage et de l'âge du véhicule.

La révision DACIA se décline en trois variantes à appliquer successivement. Leur contenu est indiqué sur la page « **La révision DACIA** ».

Les opérations complémentaires qui sont listées ci-après dépendent du véhicule et de la motorisation. Pour en connaître le détail et savoir notamment si le remplacement d'un système complet impose le remplacement de pièces secondaires, veuillez consulter le Réseau de la marque.

Les Intervalles de révision DACIA :

	Entretien tous les ... (au premier des deux termes atteint)	Séquence de réalisation
	15 000 km ou 1 an	
Modèles Essence et Bioethanol E85	•	1 – Révision de service (15 000 km ou 1 an) 2 – Révision d'entretien (30 000 km ou 2 ans) 3 – Révision de service (45 000 km ou 3 ans) 4 – Révision générale (60 000 km ou 4 ans) 5 – Révision de service (75 000 km ou 5 ans) Ainsi de suite...

- Pour les véhicules circulant ou immatriculés en dehors du pays de commercialisation d'origine du véhicule, consulter impérativement le Réseau de la marque pour connaître le programme d'entretien adapté aux conditions de roulage locales.
- DACIA se réserve le droit de modifier son programme d'entretien à tout moment de la vie du véhicule, dans le cadre de la politique de développement de ses véhicules.

LE PROGRAMME D'ENTRETIEN (2/3)

	Entretien tous les ... (au premier des deux termes atteint)	Séquence de réalisation
	20 000 km ou 2 ans	
Modèles Diesel sans Filtre à Particules pour LOGAN, SANDERO, DUSTER 4x2 (2WD)	•	1 – Révision d'entretien (20 000 km ou 2 ans) 2 – Révision d'entretien (40 000 km ou 4 ans) 3 – Révision générale (60 000 km ou 6 ans) 4 – Révision d'entretien (80 000 km ou 8 ans) 5 – Révision d'entretien (100 000 km ou 10 ans) Ainsi de suite...
Modèles Diesel sans Filtre à Particules pour DUSTER 4x4 (4WD)	•	1 – Révision intermédiaire (10 000 km ou 1 an) 2 – Révision d'entretien (20 000 km ou 2 ans) 3 – Révision intermédiaire (30 000 km ou 3 ans) 4 – Révision d'entretien (40 000 km ou 4 ans) 5 – Révision intermédiaire (50 000 km ou 5 ans) 6 – Révision générale (60 000 km ou 6 ans) Ainsi de suite...

- Pour les véhicules circulant ou immatriculés en dehors du pays de commercialisation d'origine du véhicule, consulter impérativement le Réseau de la marque pour connaître le programme d'entretien adapté aux conditions de roulage locales.
- DACIA se réserve le droit de modifier son programme d'entretien à tout moment de la vie du véhicule, dans le cadre de la politique de développement de ses véhicules.

LE PROGRAMME D'ENTRETIEN (3/3)

	Entretien tous les ... (au premier des deux termes atteint)	Séquence de réalisation
	30 000 km ou 2 ans	
Modèles Diesel avec Filtre à Particules et Oil Control System (1) pour DUSTER 4x2 (2WD)	•	1 – Révision d'entretien (30 000 km ou 2 ans) 2 – Révision d'entretien (60 000 km ou 4 ans) 3 – Révision générale (90 000 km ou 6 ans) 4 – Révision d'entretien (120 000 km ou 8 ans) 5 – Révision d'entretien (150 000 km ou 10 ans) Ainsi de suite...
Modèles Diesel avec Filtre à Particules et Oil Control System (1) pour DUSTER 4x4 (4WD)	•	1 – Révision intermédiaire (15 000 ou 1 an) 2 – Révision d'entretien (30 000 km ou 2 ans) 3 – Révision intermédiaire (45 000 km ou 3 ans) 4 – Révision d'entretien (60 000 km ou 4 ans) 5 – Révision intermédiaire (75 000 km ou 5 ans) 6 – Révision générale (90 000 km ou 6 ans) Ainsi de suite...

(1) La fonction OCS (Oil Control System), équipant certaines modèles (*), permet de détecter des profils de roulage provoquant une dégradation prématurée de l'huile moteur. Dans certaines conditions d'utilisation (roulage fréquent à des vitesses faibles, roulage porte à porte, roulage prolongé au ralenti, roulage tractant une remorque/caravane de plus 500 kg), le véhicule pourra alors informer son conducteur sur la nécessité d'anticiper la révision. Cette anticipation de la révision est indiquée au conducteur via l'allumage du témoin d'alerte vidange moteur.

(*) Pour savoir si votre véhicule est concerné, veuillez consulter votre Représentant de la marque.

- Pour les véhicules circulant ou immatriculés en dehors du pays de commercialisation d'origine du véhicule, consulter impérativement le Réseau de la marque pour connaître le programme d'entretien adapté aux conditions de roulage locales.
- DACIA se réserve le droit de modifier son programme d'entretien à tout moment de la vie du véhicule, dans le cadre de la politique de développement de ses véhicules.

LA RÉVISION DACIA (1/3)

Les opérations de contrôle effectuées lors de chaque **révision DACIA** sont essentielles.

Aussi, nous vous conseillons d'effectuer vos révisions dans le Réseau de la marque.

Contenu des quatre variantes de la **révision DACIA** :

Opérations	Révision de service	Révision intermédiaire	Révision d'entretien	Révision générale
Carrosserie				
Examen du dessous de caisse, des passages, de roues, des ouvrants, ...			•	•
Moteur				
Contrôle du niveau d'huile moteur et appoint	•	• (3)		
Vidange et remplissage	• (1)		•	•
Remplacement du filtre à huile	• (1)		•	•
Contrôle visuel de la ligne d'échappement			•	•
Embrayage				
Contrôle de la garde d'embrayage (*)	•		•	•
Freins				
Contrôle visuel des plaquettes	•	• (3)	•	•
Contrôle visuel de l'étanchéité du circuit				•
Contrôle du niveau de liquide de frein	•	• (3)	•	•
Vérification des garnitures/dépoussiérage (y compris dépose/repose des tambours)				•
Niveaux et étanchéité des circuits				
Contrôle de la direction assistée (2)	•	• (3)	•	•

LA RÉVISION DACIA (2/3)

Opérations	Révision de service	Révision intermédiaire	Révision d'entretien	Révision générale
Contrôle les lave-vitres avant et arrière (2)	•	• (3)	•	•
Contrôle du circuit de refroidissement (2)	•	• (3)	•	•
Contrôle du circuit embrayage hydraulique (*)	•	• (3)	•	•
Direction/Train avant et arrière				
Contrôle de l'état des soufflets en caoutchouc			•	•
Permutation des roues pour les versions 4x4 (4WD)	•	• (4)	•	•
Pneus et Amortisseurs				
Contrôle de l'état et de la pression des pneus	•	• (3)	•	•
Contrôle de la présence des bouchons de valve	•	• (3)	•	•
Contrôle de l'état et de la pression de la roue de secours	•	• (3)	•	•
Contrôle visuel des amortisseurs avant et arrière	•	• (3)	•	•
Équipements				
Contrôle des ampoules (feux, clignotants, stop, ...)	•	• (3)	•	•
Contrôle de l'état de la charge de la batterie			•	•
Contrôle de l'état du pare-brise et des rétroviseurs	•	• (3)	•	•
Contrôle de l'état des balais d'essuie-vitre avant et arrière	•	• (3)	•	•

LA RÉVISION DACIA (3/3)

Opérations	Révision de service	Révision intermédiaire	Révision d'entretien	Révision générale
Diagnostic des calculateurs (1 ^{ère} révision de service pour les véhicules essence ou 1 ^{ère} révision d'entretien pour les véhicules diesel)	•			
Contrôle du bon positionnement des étiquettes de sécurité et d'entretien			•	•
Essai				
Essai fonctionnel				•

(1) Uniquement pour les motorisations Bioethanol E85.

(2) Pour les révisions de service : contrôler seulement le niveau du liquide.

(3) Opérations conseillées.

(4) Opération obligatoire.

(*) Selon véhicule.

Nota :

Pour les véhicules équipés du moteur diesel, le représentant de la marque est à votre disposition pour effectuer une révision intermédiaire annuelle. Cette révision conseillée mais non obligatoire, **sauf la permutation des roues pour la version 4x4 (4WD) qui est obligatoire**, reprend les opérations effectuées lors de la révision de service, hors le contrôle de la garde d'embrayage et le diagnostic des calculateurs.

LES OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES (1/2)

- En cas d'utilisation du véhicule dans certaines conditions particulières, le programme d'entretien doit être sévériisé : Se reporter au chapitre « Conditions particulières d'utilisation ».

Opérations (1)	Moteurs Essence/Bioéthanol		Moteurs Diesel	
	sans air conditionné	avec air conditionné	sans FAP (4)	avec FAP (4)
Filtre habitacle	Tous les 30 000 km ou 2 ans		Tous les 20 000 km ou 2 ans	Tous les 30 000 km ou 2 ans
Filtre à air (Toute indication de filtre colmaté implique le changement du filtre)	Tous les 90 000 km ou 4 ans		Tous les 60 000 km ou 4 ans	
Filtre à carburant (2)	A vie sauf : Tous les 90 000 km pour les moteurs 1.6 E85 et 1.6 16V E85		Tous les 40 000 km sauf : Tous les 60 000 km pour DUSTER	
Courroies de distribution (système)	Tous les 90 000 km ou 4 ans sauf : Tous les 120 000 km ou 6 ans pour les moteurs 1.6 16V, 1.6 16V E85 et 1.2 16V sauf : Tous les 150 000 km ou 8 ans pour DUSTER		Tous les 160 000 km ou 6 ans	
Courroies d'accessoires (système) (3) pour Logan et Sandero	Tous les 90 000 km ou 4 ans sauf : Tous les 120 000 km ou 6 ans pour les moteurs 1.6 16V, 1.6 16V E85, 1.2 16V			
Courroies d'accessoires (système) (3) pour H79	Tous les 90 000 km ou 6 ans	Tous les 150 000 km ou 8 ans		

LES OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES (2/2)

Opérations (1)	Moteurs Essence/Bioéthanol		Moteurs Diesel	
	sans air conditionné	avec air conditionné	sans FAP (4)	avec FAP (4)
Bougies d'allumage	Tous les 60 000 km			
Liquide de freins DOT4	Tous les 90 000 km ou 4 ans		Tous les 120 000 km ou 4 ans	
Liquide de refroidissement				
Nettoyage et contrôle du système d'air conditionné	Tous les 3 ans			

- (1) Les opérations sont à effectuer au plus tard tous les... (au premier des deux termes atteint entre km et années), ou suivant l'allumage du témoin d'alerte vidange moteur au tableau de bord (pour l'OCS).
- (2) Lors de la révision d'un véhicule à moteur Diesel, si la périodicité de remplacement du filtre à gasoil n'est pas atteinte, veuillez impérativement purger le décanteur.
 Afin de ne pas endommager votre moteur, il est indispensable d'utiliser un gasoil de bonne qualité respectant les normes en vigueur dans votre pays (se reporter aux indications éventuelles de l'étiquette située à l'intérieur de la trappe à carburant).
- (3) Les poulies filtrantes de certaines motorisations doivent être remplacées lors de cette opération. Pour plus d'informations, nous vous conseillons de consulter votre Représentant de la marque.
- (4) Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un filtre à particules (FAP), veuillez consulter votre Représentant de la marque.

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION (1/2)

DACIA impose d'adapter la fréquence de remplacement de certaines pièces ou fluides en fonction de certaines conditions particulières d'utilisation.

Liste des conditions particulières d'utilisation et nouvelles fréquences associées (La fréquence s'entend « au premier des deux termes atteint »).

- 1) – Le véhicule est utilisé au moins 50 % du temps **au ralenti** (exemple : porte à porte permanent sans arrêt du moteur).
- Au moins 50 % des trajets sont effectués à une **vitesse moyenne inférieure à 30 km/h** (utilisation à majorité urbaine, taxi, auto-école, véhicules de livraison...).
 - Au moins 30 % des kilomètres parcourus **en tractant une remorque, caravane...** d'un poids supérieur à 500 kg (condition uniquement pour les véhicules particuliers).
 - Utilisation dans un **environnement poussiéreux** (chantier, + de 1 000 km/an de piste...).
 - Utilisation prolongée (+ de 3 000 km/an) avec des **huiles moteur** ou des **carburants ne répondant pas aux préconisations du constructeur** (se reporter au document d'entretien pour les huiles, à la notice d'utilisation pour les carburants).
 - Utilisation prolongée (+ de 5 000 km/an) sous des **températures permanentes supérieures à + 30° ou inférieures à - 15°**.

Opérations	Fréquence
Vidange moteur et remplacement filtre à huile Remplacement filtre à air Remplacement filtre à gasoil Remplacement filtre habitacle	Diviser par 2 la fréquence kilométrique préconisée en conditions normales d'utilisation.
Remplacement des systèmes d'entraînement (courroies d'accessoires, de distribution et leurs galets) ⁽¹⁾ ⁽¹⁾ Certaines poulies de certaines motorisations doivent être remplacées lors de cette opération. Pour plus d'information, nous vous conseillons de consulter votre Représentant de la marque.	Anticiper de 30 000 km la fréquence de remplacement préconisée en conditions normales d'utilisation.

Pour la condition particulière :

Le véhicule est utilisé au moins 50 % du temps au ralenti (exemple : porte à porte permanent sans arrêt du moteur), la fréquence temporelle de la vidange de l'huile moteur et du remplacement du filtre à huile doit aussi être divisée par 2. Pour les véhicules équipés d'OCS le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile est indiqué par l'allumage du témoin d'alerte vidange moteur au tableau de bord pour les conditions d'utilisations sévères citées au chapitre « Le programme d'entretien » en page 7.

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION (2/2)

Exemple : Cas d'un véhicule à motorisation diesel 1.5 dCi ayant un intervalle de révision d'entretien de 20 000 km (ou 2 ans), le remplacement du filtre à air à 60 000 km (ou 4 ans), le remplacement du filtre habitacle tous les 20 000 km (ou 2 ans), le remplacement du filtre à gasoil tous les 40 000 km et le remplacement des courroies (accessoires et distribution) tous les 160 000 km (ou 6 ans).

Opération	Fréquence en « conditions normales »	Fréquence en « conditions particulières » hors « usage au ralenti »	Fréquence en « conditions particulières : usage au ralenti »
Révision	Tous les 20 000 km ou 2 ans	Tous les 10 000 km ou 2 ans	Tous les 10 000 km ou 2 ans
Vidange moteur et remplacement filtre à huile	Tous les 20 000 km ou 2 ans	Tous les 10 000 km ou 2 ans	Tous les 10 000 km ou 1 an
Remplacement filtre habitacle	Tous les 20 000 km ou 2 ans	Tous les 10 000 km ou 2 ans	Tous les 10 000 km ou 2 ans
Remplacement filtre à air	Tous les 60 000 km ou 4 ans	Tous les 30 000 km ou 4 ans	Tous les 30 000 km ou 4 ans
Remplacement filtre à gasoil	Tous les 40 000 km	Tous les 20 000 km	Tous les 20 000 km
Remplacement des courroies et galets	Tous les 160 000 km ou 6 ans	Tous les 130 000 km ou 6 ans	Tous les 130 000 km ou 6 ans

HUILE MOTEUR (1/2)

Contrôle du niveau d'huile

Dacia vous recommande de **contrôler régulièrement votre niveau d'huile**, notamment en période de rodage ou avant un long voyage.

Pour cela, votre véhicule est équipé d'un dispositif de contrôle (information au tableau de bord et/ou jauge mécanique sur moteur).

Un appoint d'huile est nécessaire si le niveau atteint le repère **mini** sur la jauge ou suite à information donnée au tableau de bord (pour les véhicules équipés).

Conseils pour effectuer le contrôle du niveau d'huile à la jauge et l'appoint d'huile :

- le contrôle du niveau doit être réalisé véhicule stationné sur une aire **horizontale**, moteur **arrêté** et **froid**, jauge **en butée**.
 - **la qualité de l'huile** est primordiale pour la santé de votre moteur. Suivez rigoureusement les préconisations constructeur.
 - après la remise à niveau, il est très important de respecter un temps d'écoulement de l'huile d'environ **dix minutes** avant de vérifier le niveau. Le repère **maxi** du niveau d'huile sur la jauge ne doit **jamais être dépassé** (risque d'endommagement du moteur).
 - après contrôle ou remise à niveau, veillez à enfoncer la jauge jusqu'en butée ou à visser complètement le bouchon-jauge.
- Les techniciens du Réseau de la marque sont à votre disposition pour vous aider à effectuer cette opération.



DACIA préconise ELF

HUILE MOTEUR (2/2)

Identifiez la norme et le grade d'huile préconisé pour votre véhicule dans le tableau ci-dessous.

Pour les grades, c'est la température la plus basse qui est indiquée.

MOTORISATION		Normes	Grades				
			T > - 15° C				
			T > - 20° C			T > - 25° C	T > - 30° C
			10W40	10W40	5W30 ou 5W40		
Motorisation essence et Bioethanol E85		ACEA A3/ B4 ou ACEA A5/B5				10W40	10W40
Motorisation Diesel	sans filtre à particules (*)	RN 0710	5W40	5W40	5W40	0W40	
	avec filtre à particules (*)	RN 0720	5W30 ou 5W40	5W30 ou 5W40	5W30 ou 5W40	0W30 ou 0W40	

(*) Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un filtre à particules (FAP), veuillez consulter votre Représentant de la marque.

AGRÉMENT RADIO FRÉQUENCE ET BASSE FRÉQUENCE

Tout produit radio fréquence et basse fréquence monté de série sur la gamme DACIA est conforme aux exigences essentielles de la Directive R&TTE.

Les pays couverts ou acceptant cette Directive sont les pays de l'Union Européenne (au nombre de 27 depuis le 1/01/2007), les DOM/TOM, les Terres Australes et Antartiques, les Collectivités Territoriale Françaises et :

- l'Algérie
- Andorre
- L'Azerbaïdjan
- la Biélorussie
- la Bolivie
- la Colombie
- le Costa Rica
- la Cote d'Ivoire
- Cuba
- l'Equateur
- l'Ethiopie
- la Georgie
- le Guatemala
- la Guinée-Bissao
- le Guyana
- le Honduras
- les Îles Anglo Normandes
- les Îles Caïman
- les Îles Canaries
- les Îles Comores
- les Îles Féroé
- les Îles Vierges Américaines
- l'Inde
- l'Islande
- le Libéria
- le Liechtenstein
- la Macédoine

- le Mali
- Monaco
- La Namibie
- le Népal
- le Nicaragua
- le Niger
- la Norvège
- la Nouvelle-Zélande
- l'Ouganda
- l'Ouzbékistan
- le Panama
- le Paraguay
- la Péninsule de Ceuta
- la République Tchèque
- la Russie
- le Rwanda
- Saint-Marin
- le Salvador
- le Soudan
- la Suisse
- la Tanzanie
- la Thaïlande
- le Turkménistan
- la Turquie
- l'Ukraine
- le Vatican
- le Viêt-Nam

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN

Comment doivent être remplis les justificatifs

- Indiquer le kilométrage et la date.
- Signaler par une croix les pièces principales remplacées.
- Tamponner la page.

Contrôle anticorrosion (carrosserie et soubassement)

Indiquer par une croix si le véhicule est en bon état.

Si oui, tamponner la page.

Si non, notifier les détériorations constatées.

Si la réparation n'est pas effectuée en même temps que la révision, l'atelier ne tamponne pas la page. Celle-ci sera tamponnée et datée par l'atelier de la marque qui effectuera la remise en état.

La documentation de la page « Contrôle anticorrosion » conditionne la validité de la garantie anticorrosion.

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : _____	Kilométrage du véhicule : _____	
<input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	<input type="checkbox"/> Bougies
<input type="checkbox"/> Filtre à air		<input type="checkbox"/> Courroie de distribution
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant		<input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires
<input type="checkbox"/> Liquide de frein		<input type="checkbox"/> Garnitures arrière
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement		<input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Huile utilisée (norme et grade) : _____		
Contrôle anti-corrosion	Tampon du Représentant de la marque	
Véhicule en bon état ?		
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

JUSTIFICATIFS D'ENTRETIEN (suite)

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

Date de l'entretien : <input type="checkbox"/> Vidange + filtre à huile <input type="checkbox"/> Filtre à air <input type="checkbox"/> Filtre à carburant <input type="checkbox"/> Liquide de frein <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement Huile utilisée (norme et grade) :	<input type="checkbox"/> Filtre habitacle	Kilométrage du véhicule : <input type="checkbox"/> Bougies <input type="checkbox"/> Courroie de distribution <input type="checkbox"/> Courroie d'accessoires <input type="checkbox"/> Garnitures arrière <input type="checkbox"/> Système d'air conditionné
Contrôle anti-corrosion Véhicule en bon état ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Tampon du Représentant de la marque	
Poursuite de la garantie sous réserve de réparer :		
Date de réparation :		
Prochain rendez-vous à prévoir le :		ou à : km

